

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ**

**СОВЕТ СУОЯРВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

XXX сессия I созыв

**Р Е Ш Е Н И Е**

 24.01.2025 № 340

**Об организации работы ОАО «РЖД» на территории Суоярвского муниципального округа и перспективных планах на 2025 год**

В соответствии пунктом 25 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», заслушав информацию об организации работы ОАО «РЖД» на территории Суоярвского муниципального округа и перспективных планах на 2025 год, Совет Суоярвского муниципального округа РЕШИЛ:

1. Принять к сведению информацию об организации работы ОАО «РЖД» на территории Суоярвского муниципального округа и перспективных планах на 2025 год (прилагается).

2. Предложить ОАО «РЖД» при планировании деятельности на 2025 год:

2.1. включить в план работы мероприятия по ремонту железнодорожных переездов, расположенных в черте города Суоярви, в связи с их неудовлетворительным состоянием.

2.2. продолжить работы по ремонту фасада здания, внутренних помещений вокзала, а также рассмотреть возможность благоустройства прилегающей территории (привокзальной площади).

2.3. рассмотреть возможность решения вопроса по удешевлению стоимости проезда.

3. Направить настоящее решение в Филиал ОАО «РЖД» Октябрьская железная дорога и Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

4. Настоящее решение вступает в силу с момента его принятия.

Председатель Совета

Суоярвского муниципального округа Н.В. Васенина

Приложение к решению Совета

Суоярвского муниципального округа

от 27.02.2025 № 340

**Об организации работы ОАО «РЖД» на территории Суоярвского муниципального округа и перспективных планах на 2025 год**

На территории Суоярвского муниципального округа через станцию Суоярви курсируют пассажирские поезда № 682/681А Петрозаводск - Суоярви, с периодичностью 2 раза в неделю, № 350А/В Санкт-Петербург - Костомукша, с периодичностью 2 раза в неделю, № 160А/В Петрозаводск - Москва, Москва-Петрозаводск (ежедневно).

На территории Суоярвского муниципального округа осуществляют 7 структурных подразделений Петрозаводского территориального управления Октябрьской железной дороги с численностью более 250 человек.

 Есть ряд проблем, которые волнуют, как и администрацию, так и жителей округа.

Одним из наболевших вопросов жителей округа является высокая стоимость железнодорожных билетов. Через населенные пункты (п. Пийтсиёки, Лоймола, Райконкоски, Леппясюрья) ежедневно проходит поезд № 160А(В) Петрозаводск – Москва (Москва - Петрозаводск), которым пользуются жители поселков, чтобы добраться до административного центра округа и г. Петрозаводск для решения социально значимых вопросов, таких как получение медицинских, банковских, почтовых и других услуг. Однако стоимость билетов достаточно высока, особенно учитывая, что большинство пассажиров – пенсионеры. Продолжительность поездки составляет от 18 мин. до 64 мин. в зависимости от удаленности населенного пункта от районного центра К примеру, билет от п. Леппясюрья до г. Суоярви (73 километра) стоит 1466 рублей, до г.Петрозаводска (200 километров) – 1868 рублей, и столько же в обратную сторону. В поезде имеются только вагоны типа «купе», «СВ», нет плацкартных или сидячих вагонов.

Понятно, что стоимость проезда пассажиров в поездах устанавливается в зависимости от типа вагона, категории поезда и сезонностью.

Ранее, Администрация Суоярвского муниципального округа обращалась в адрес ОАО «РЖД» с просьбой о дополнительном вагоне с сидячими местами в поезде «Москва-Петрозаводск». Это значительно бы удешевило пригородные поездки для жителей отдаленных населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения. Однако, на все обращения получен отказ.

Администрация Суоярвского муниципального округа просит уделить внимание в решении вопроса о снижении стоимости на железнодорожном транспорте для жителей Республики Карелия при приобретении билета на поезда с целью передвижения в пределах района (округа) или рассмотреть возможность прицепного вагона с более низкой ценой или же предусмотреть снижение цены на билеты для жителей республики. Если невозможно включение в состав дополнительного вагона, то предлагаем рассмотреть вариант снижения цены билета в поезде №160«Москва-Петрозаводск» для жителей Карелии в пределах республики.

Также одним из возможных вариантов решения проблемы с транспортной доступностью может стать внедрение на постоянной основе маршрута рельсового автобуса для неэлектрифицированных направлений.

Еще одним из проблемных вопросов является состояние здания железнодорожного вокзала. Состояние здания железнодорожного вокзала в городе Суоярви неудовлетворительное, на поверхности стен имеются трещины, сколы штукатурки, фасад здания имеет следы подтеков, разводов, цвет стен имеет не однородную структуру и требует проведения работ по его ремонту. Зал ожидания далек от современного облика железнодорожного вокзала. Прилегающая территория к железнодорожному вокзалу также в неудовлетворительном состоянии, требуется проведения комплексных работ по благоустройству.

В 2023 году начался ремонт железнодорожного вокзала в городе Суоярви, в рамках которого до конца 2024 года планировалось сделать ремонт внутренних помещений, ремонт фасада и кровли здания, с последующим благоустройством прилегающей территории, что, несомненно, улучшило бы инфраструктуру округа, повысило уровень благоустройства муниципального образования, а также улучшило бы качество предоставляемых услуг. Но в 2024 году каких-либо работ по ремонту здания не проводилось. Цветового решения фасада здания вокзала на ст.Суоярви от 25.07.2024 года, представленное в администрацию Суоярвского муниципального округа - согласовано.

Вместе с тем, железнодорожные переезды, расположенные в черте г. Суоярви, находятся в крайне неудовлетворительном состоянии и не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения, дорожное полотно в районе железнодорожных переездов имеет значительные перепады, ямы, что делает их пересечение небезопасным. Искусственное уличное освещение переездов находится в неудовлетворительном состоянии.

Также в неудовлетворительном состоянии находится путепровод, расположенный по ул. Гагарина г. Суоярви. Железобетонная конструкция путепровода имеет неоднородную структуру, имеются поврежденные участки панелей, следы подтеков, разводов, граффити, в связи с этим требуется проведение работ по его ремонту. Металлическое ограждение находится в неудовлетворительном состоянии. Имеются повреждения ограждения, деформация балок, сколы краски.

Кроме того, на всей протяженности железнодорожных путей, в черте г. Суоярви, произрастают аварийные деревья и кустарник, не убирается валежник, не производится осветление полосы отвода железной дороги.

При проведении ремонтных работ на железнодорожных путях и вдоль полосы отвода железной дороги складируются и не производится уборка мусора, строительных отходов, порубочных остатков.

На основании вышеизложенного просим Вас ответить на озвученные вопросы и рассказать о перспективных планах работы Вашей организации на территории Суоярвского муниципального округа на 2025 год.